

Цетиње, 28. августа

Хашка конференција мира ове године се неће састајати. То се правда тиме што прилике у Шведској нијесу нормалне ушљед општег штрајка које влада тамо. А иначе рад ове конференције са свим је излишан. Говорити о миру, а звецкати сабљом, смијешно је.

О миру се и до сада много више декламовало него се на њему радило! Сјетимо се само ранијих владарских састанака, здравица, обећања и прича. Трубило се: мир је осигуран; нећемо крвопролића. Али ипак све то није ништа сметало, да се силне суме новца на војску баце. Нарочито сада.

Послије јесенашње кризе међународне политички положај са свим се измијенио. Сви су послови остављени у страну, а све су државе обратиле највећу пажњу својој војној снази. Војсци је посвећена нарочита брига и она је стављена на прво мјесто. Настала је утакмица ко ће се боље наоружати и ко ће понијети превагу у оружаном снази. Неће ни једна држава да застане за другом, нити да дозволи, да је која у убојној снази претјече. Све је прегло, да се истакне у томе правцу.

Нарочито се осјећа грозничав покрет и трвење између тројног савеза и тројног споразума. За све вријеме љетњег одмора и бањске сезоне радило се на груписању. То показују састанци у Каусу и Ревалу, као год и предстојећи састанци руског цара са султаном и талијанским краљем.

Тројни споразум се иставио према тројном савезу. И међу једнима и другима је утакмица о превази. Велики маневри енглеске колосалне флоте и одлазак француских војних капацитета у Енглеску засвједочавају то.

Енглеска је неоспорно највећа поморска сила. Па и поред тога енглески парламент је вотирао огромне своте за појачање флоте како би у сваком случају била господар ситуације на мору. Сем тога поведена је оштра борба око увођења опште војне обавезе, јер се жели да се постигне и појачање сувоземне енглеске војске, због чега је француски генерал Ланглоа ту скоро походио Енглеску да би проучио снагу енглеске војске.

И Француска је велику пажњу поклонила својој војној снази. Она ради како на појачању сувоземне војске, тако и на реформи морине. Дода ли се томе да је већ ријешено да се изврши преустројство артиљерије и да се учини све што се може за појачање војне снаге, јасно је, да се ради на томе, да француска војска буде опет на оној висини на којој је раније била. Уз то ваља знати, да између Енглеске и Француске постоји војни савез,

који је склопљен у циљу разрачунавања с Њемачком.

О појачању руске војске и грађењу нове флоте имали смо прилике да проговоримо прије мјесец дана опширно. И она не сједи скрштених руку него живо ради и настојава да се поткријепи и опорави послје рата с Јапаном како не би заостала у војној снази за другим државама.

Али ни државе тројног савеза не заостају у наоружању и у припремама око појачања војне снаге.

Њемачка је позната као највећа сила на копну. Њена сувоземна војска је тако уређена и у таквом стању, да се о њој говори само с похвалом. Она се сматра као узор војске. А сада ради и на флоти како не би ни на мору заостала за другим државама. Упела је из свега снаге, да се приближи енглеској флоти, па и, временом, да је престигне. Сам њемачки цар изјаснио се како ће њемачка флота бити за коју годину равна енглеској флоти. Разумије се, да до тога неће доћи, јер, као што видимо, ни Енглеска не дријема, него живо ради на повећању флоте, а радиће и у будуће тако, да изједначење њемачке и енглеске флоте могу бити само лијепе жеље ратоборног цара Вилгема.

Италија се у пошљедње вријеме пренула из мртвила и стала је врло много да ради на подизању своје сувоземне и поморске војне снаге, коју је до скоро била пренебрегла. На сјеверној граници својој, а нарочито на сјеверо-источној, почела је да диже утврђења, да гради нове бродове и да се труди да што више подигне своју снагу како на копну тако и на мору.

За њоме је пристала и Аустро-Угарска и ако јој врло много сметају њене несређене унутарње прилике и опште расуло. И она гради нове бродове, повећава сувоземну војску и стара се да што више подигне своју војну снагу.

А куда води све то? Иде ли се тиме да се очува мир?

Ако је то начин за одржање мира јасно је као дан, да би се у овим колосалним издацима на војску дошло једном до тога, да би се све државе исцрпиле и онда им не би остало ништа друго, него да се, кусурајући се међусобно, у томе потраже себи накнаде за учињени утросак. Али толико се неће далеко ићи. Крупни догађаји већ су на прагу и није далеко дан када ће доћи до међусобног разрачунавања. Све ове велике државе баш у јесенашњој кризи осјетиле су добро, да се на овоме не може остати и да је пријека потреба, да се измијени међународни политички положај. Тројни споразум устаје противу тројног савеза, јер не може да дозволи да он у ме-

ђународним политичким односима води пресудну ријеч, а сем тога ту је безазан да се не осили и не ослажи чак и на штету споразумних сила. Да се политички положај измијени, да се утицај и снага савезних држава ослаби или бар сузбије, треба јака оружана рука и она се овим грозничавим и нервозним прикупљањем убојне снаге припрема.

До разрачунавања мора доћи. То је неминовно. Питање је ко ће први почети. По свој прилици тројни споразум, а како и на који начин тешко је у напријед предвидјети. По свој прилици ту ће Енглеска предузети иницијативу и изазвати сукоб између Њемачке и Француске.

Француски пуковник Русе, који је ту скоро био у Енглеској са генералом Лангло-ом ради проучења енглеске сувоземне војске, овако се изјаснио о томе разрачунавању:

„Радујем се што моје мишљење дијеле и најмјеродавнији енглески војни кругови, између осталих и сир Џон Френш. По свој прилици у Енглеској има, који се плаше од индиректне њемачке акције у Индији или код колонија. Али ви Енглези не треба да се старате сада за Индију и колоније; нека се оне само постарају за себе, а ви снама заједно на граници дограбите Њемачку за гушу. Ако одбијемо одсудан удар Њемачке, онда се немамо бојити никаквог другог напада.“

Према томе ни нама не преостаје ништа друго, него да се користимо акцијом великих ових држава и да шљедујемо њиховом примјеру. Као што се они паште да их догађаји не дочекају неспремне, не треба ни ми да сједимо скрштених руку у толико прије што ће нас сами ти догађаји нагнати на нужну одбрану.

## Трансбалканска жељезница

Како је у Цариграду поново покренуто питање о дозволи подизања трансбалканске жељезнице, које је, по тврђењу страних листова, већ свршена ствар, то се и страна штампа бави врло много пројектом ове жељезнице. Крај осталих и лист „Le Courrier d' Orient“ посветио је овоме питању нарочити чланак, из кога видимо ове ставове нарочито зато, да би се видјело како се и на страни суди о овој жељезници:

„Читалац се сјећа буре, коју је у европском јавном мишљењу изазвао фамозни пројекат жељезнице кроз Новопазарски Санџак. У томе часу, пошто је толико поплава излокало земљиште на Балкану, сва насиља извршена од барона Ерентала изгледају врло блиједа, врло ситна. Она би, међу тиме, још и данас, била опака садашњица. Допуштено је чак и рећи још: она никада нијесу била тако опака садашњица. Нови пројекти Аустрије иду за тим да униште и сјенку свакога трговинског уплетања у Србији. До сада, одиста, једино средство којим је располагала српска влада да би неутралисала линију Увац — Митровица, била је жељезница Дунаво — Јадран. Германској дијагонали стављала се на супрот словенска дијагонала, и ако једна отвара Аустрији капије од Солуна, друга отвара Србији морски хоризонт. Па, у овај мах, Аустрија, каламећи на санџачку линију два добро смишљена огранка, у напријед одстрањује словенски одговор. Линија

Дунаво — Јадран рисковала би да иде празна.

Да би доспјела својем циљу, Аустрија само потпомаже традиционалне неспоразуме, који избијају између словенских земаља, кад год је ријеч о томе да се оне коалирају противу заједничкога непријатеља, помоћу каквог дјела од општег интереса. Тек што је словенска попрпјечна жељезница стављена на дневни ред по канцеларијама, видимо да се јављају два пројекта, један српски, који треба да веже, долином Дрине, Ниш за Сан-Ђовани ди Медуа, и други, црногорски, или сјеверна граса, која пролази преко Подгорице од Мердара, и излази на Бар. Довољно је бацити један кратки поглед на карту да би се разумјело да између двије трасе, трговина, која се никад не руководи патриотским обзирама, неће се ни мало устезати да усвоји црногорску линију, која је бржа, и чија завршна тачка, Бар, даје неоцењиву превагу над пјесковитим пристаништем Сан-Ђовани ди Медуа или над баруштинама Лукени—Луцера, пошљедњом варијантом јужне трасе коју предлаже Србија. Наш циљ, у осталом, на овоме мјесту, није у томе да мотивишемо надмоћност једнога пројекта над другим. Главна ствар — а несрећа је што их има два — у томе је што више приједлога даје мах Аустрији да изврши *трећи*. У ствари, једним дијелом, тај пројекат већ се налази на путу остварења: остаће само да се искористи секција санџачке линије, између Берана и Митровице, продужујући је ка истоку до српске границе, једва на двадесет и пет километара од Мердара, и ка југо-истоку, до Подгорице. На тај начин, да би се комплетирала линија, Срби ће имати само да вежу Ниш са границом, а Црногорци само да вежу Подгорицу са Баром. Такав је пројекат изнијела Аустрија, на посредан начин, црногорској влади. Шта ће урадити Црна Гора? Да ли ће потписати српски приједлог, другим ријечима, да ли ће пристати да остане без жељезнице из словенскога патриотизма, или ће, заморена противљењем Србије према сјеверној траси, примити аустријску комбинацију, која има да оствари знатне економске користе преко Књажевине, али да се озбиљно веже, у економском погледу, са својом страшном сусјетком? Ако је тешко позивати се на словенску ствар да би се од Црне Горе тражиле сљедеће жртве у корист једне линије, чије незгоде чак ни за Србију нијесу сасвим очигледне, исто је тако деликатно олобрити ма и најмању трансакцију, ма она била и од најплоднијих, између Беча и Цетиња. Ваља се бојати Аустријанаца, *чак и кад дарове доносе*. Једино српско-црногорски споразум може направити брану новом продирању германских жељезница кроз словенске земље: иначе, *Drang* ће назад увијек умјети да се увуче кроз пукотине блока који би требао да му препријечи продирање ка Истоку, и да га потисне, једном за свагда, од његових путева, који би постали слободно поље за најезду њемачких насељеника.“

Кад и сам „Le Courrier d' Orient“ вели, да је „довољно бацити један кратки поглед на карту, да би се разумјело да између двије трасе, трговина, која се никад не руководи патриотским обзирама, неће се ни мало устезати да усвоји црногорску линију“ држимо да је изишло и трошити ријечи око избора трасе. Бар у сваком погледу носи превагу над Св. Јованом Медунским, па било с трговачког, било етнографског, српског или ма кога другог гледишта.

## Прилике у Аустрији

Бечка влада пипа пулс. Парламент у септембру треба да настави рад, а нема никаквог изгледа да ће моћи што урадити. Зато су поново отпочеле конференције првака свију странака заступљених у парламенту како би се нашао некакав пут, да би се омогућио рад у парламенту и чешком сабору.

Као и раније, нема никаквих изгледа на успех. То као да увиђа и сама влада, па зато и не очекује од ових конференција ништа друго него само да се информише о гле-





